



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



ความเป็นมา

จังหวัดปทุมธานีนับเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา มีการขยายตัวของเมืองอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้การจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) หนาแน่นเกินขีดความสามารถ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดปทุมธานี จึงขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบทดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายให้เป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) และทางเชื่อม (Missing Link) ซึ่งจะช่วยลดเวลาเดินทาง เพิ่มความปลอดภัย และสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น โครงการสวนสัตว์แห่งใหม่ คลอง 6 จังหวัดปทุมธานี ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นต้น



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- 2 ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงานเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- 2 เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ
- 3 เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- 4 เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวปลอดภัยในการสัญจรและลดระยะเวลาในการเดินทาง
- 5 รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน



www.แก้ปัญหารถติดธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวนโหลดเอกสาร



Line Official Account
ID: @069etfad



กรมทางหลวงชนบท

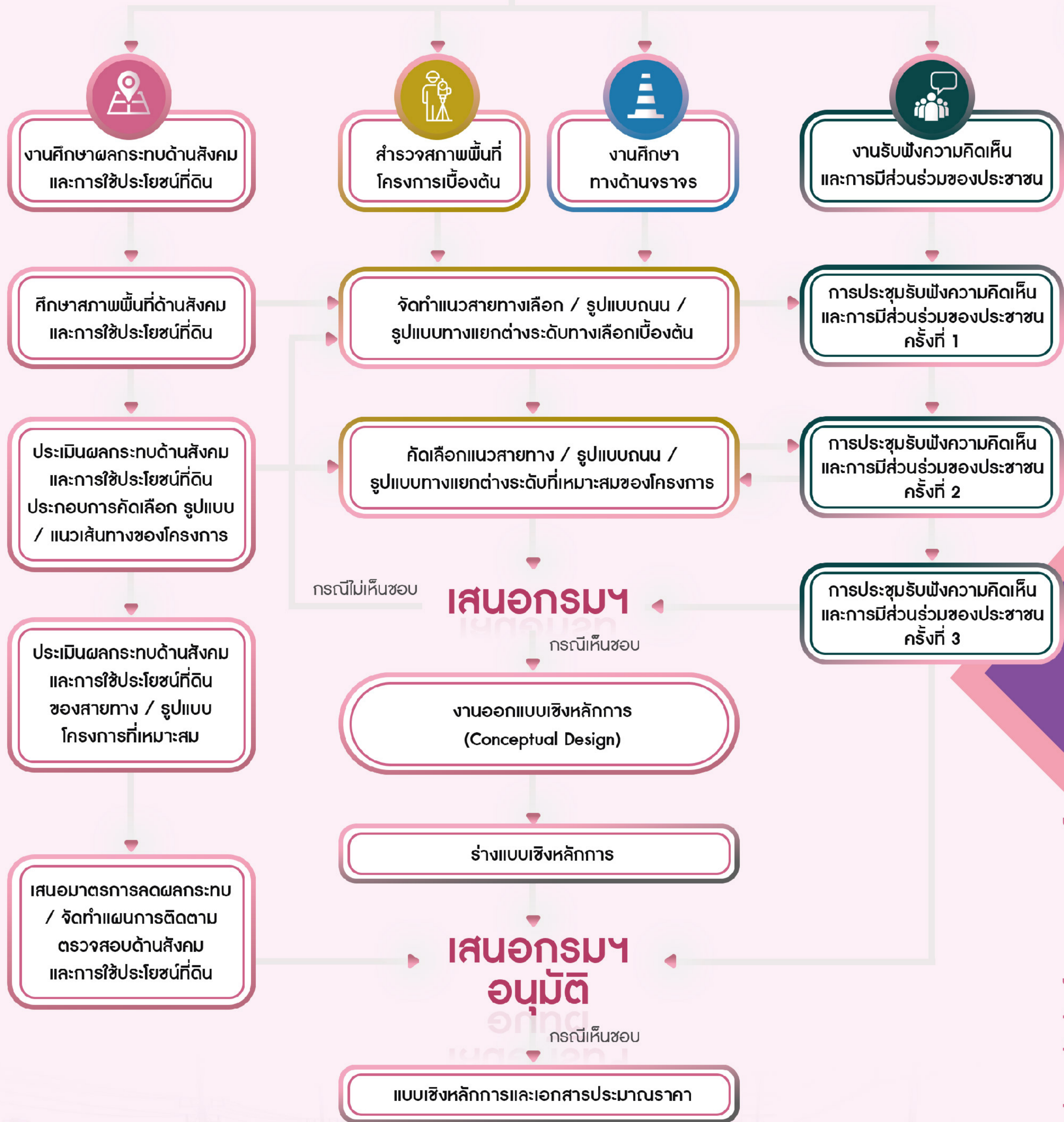
โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



ขั้นตอนการดำเนินงาน

รับหนังสือแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed)

ศึกษารวบรวมข้อมูลโครงการเบื้องต้น



ประชาสัมพันธ์ลดระยะเวลาโครงการ



www.แก้ปัญหารถจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวโหลดเอกสาร



Line Official Account ID: @069etfad



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

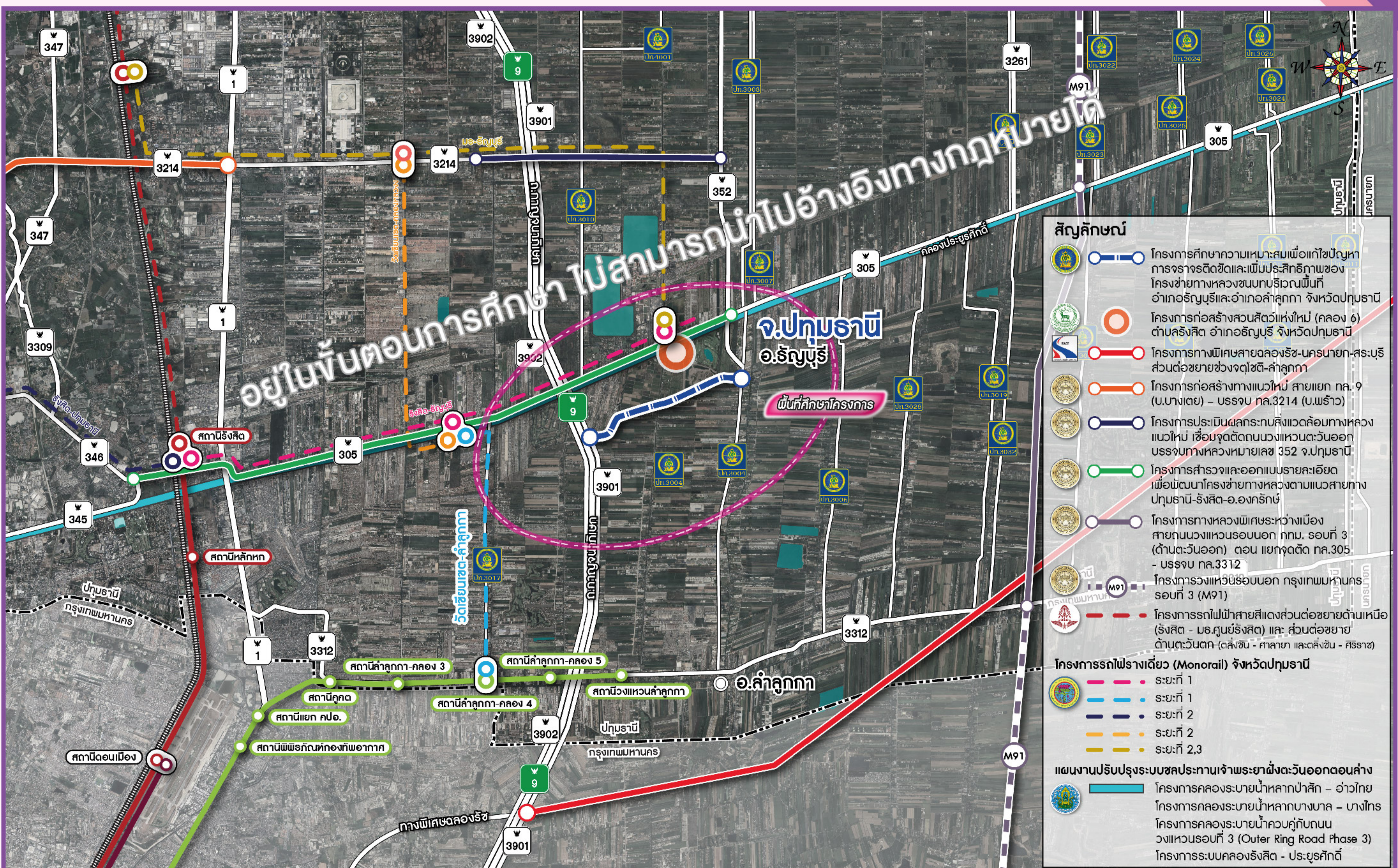


ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุม 1 จังหวัด 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอธัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



โครงการพัฒนาด้านคมนาคมและขนส่ง โดยรอบพื้นที่โครงการ



www.แก้ปัญหารถจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวนโหลดเอกสาร



Line Official Account

ID: @069etfad

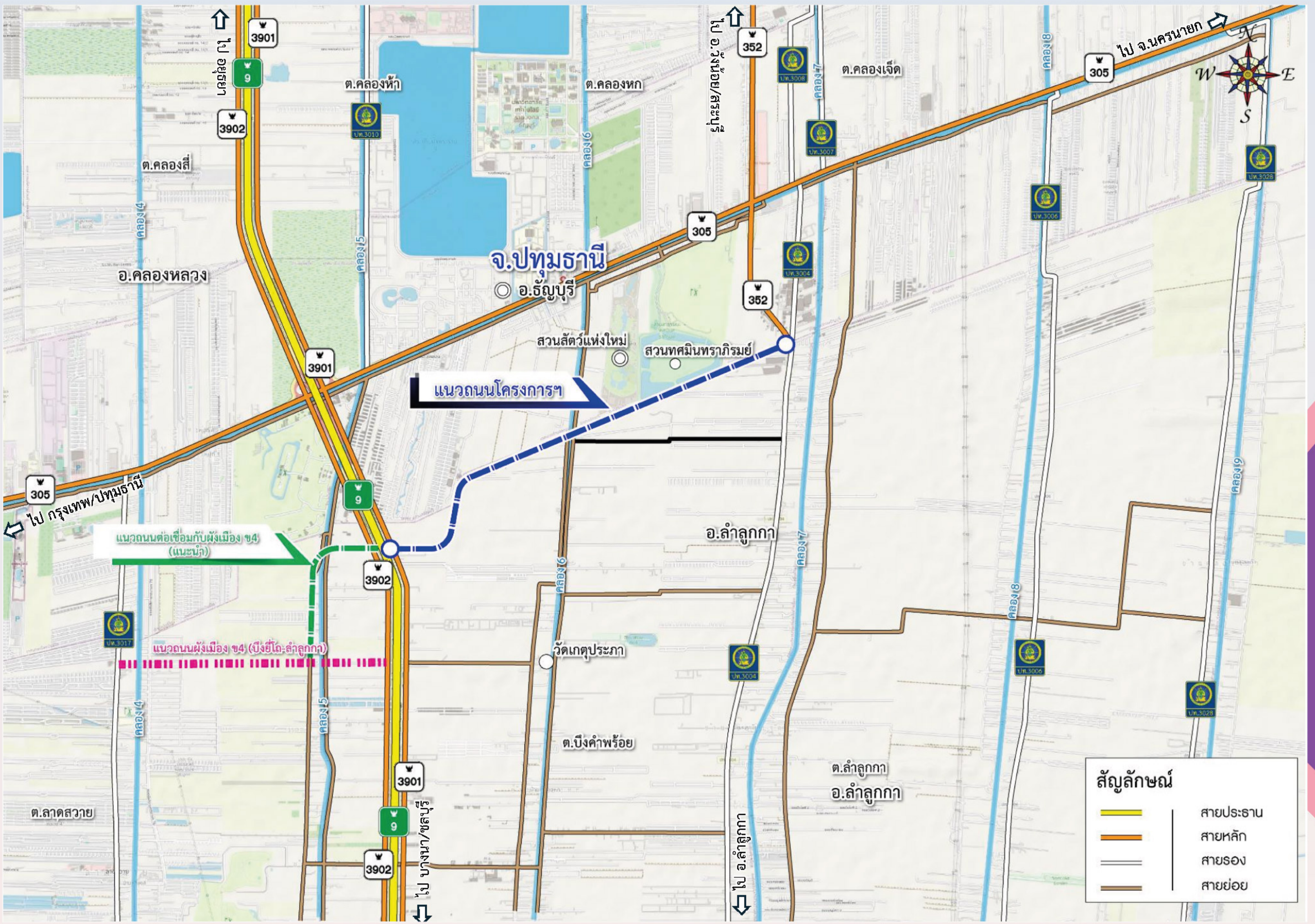


โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

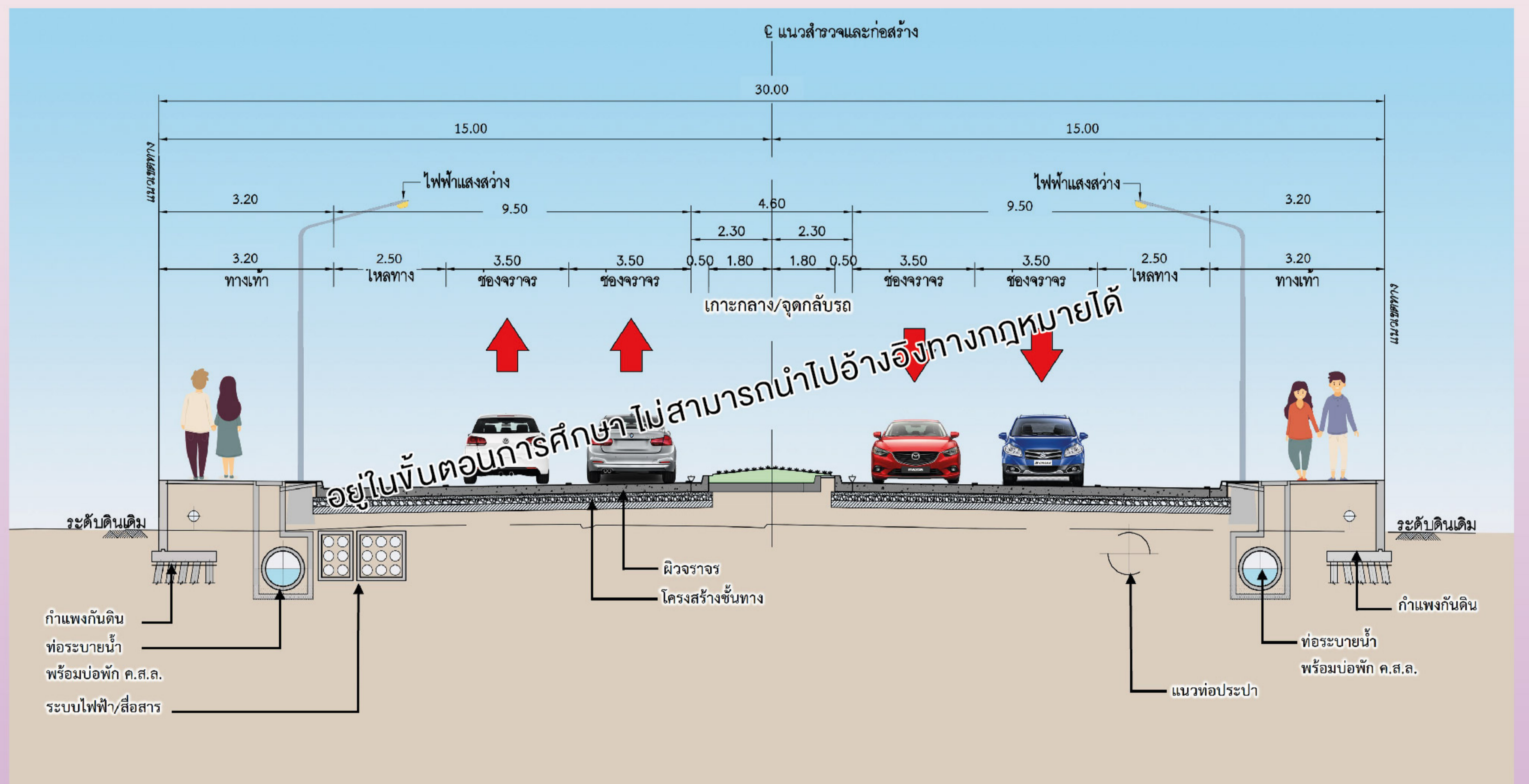
กรมทางหลวงชนบท

แนวสายทาง ที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม แนวสายทางที่เหมาะสมมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณถนน ทล.3901 (ถนนเลียบทางด่วนลำลูกกา) แนวสายทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก แล้วเลี้ยวไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ พาดผ่านพื้นที่สถานีวิจัยพันธุ์ข้าว ก่อนที่จะตัดกับคลอง 6 และพาดผ่านพื้นที่สวนทศมิตรทราภิรมย์ จนไปสิ้นสุดที่จุดบรรจบกับสามแยกสัญญาณไฟจราจรที่ถนน ทล.352 ตัดกับถนนทางหลวงชนบท ปท.3004 รวมระยะทางประมาณ 5.232 กิโลเมตร



รูปแบบถนนโครงการ



จากการพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการก่อสร้างบำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รูปแบบถนนพิจารณาเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.50 เมตร ข้างละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก ปลอดภัย เขตทางกว้าง 30.00 เมตร เป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง การกลับรถ มีภูมิทัศน์ที่สวยงาม



www.แก้ปัญหาจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวโหลดเอกสาร

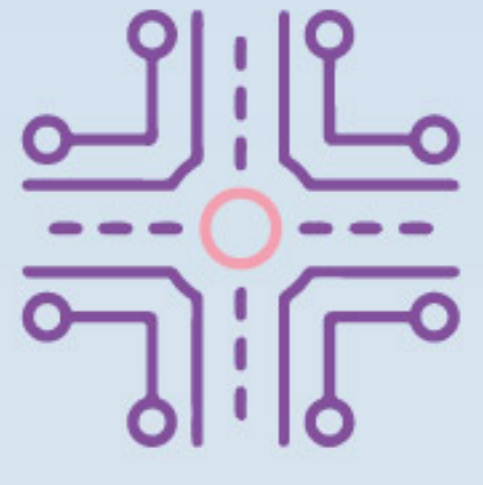


Line Official Account ID: @069etfad



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



ตำแหน่งจุดตัด/ รูปแบบทางแยกที่สำคัญ ตามแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ พบจุดตัดทางแยก จำนวน 3 แห่ง และจากการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร การวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย มีรูปแบบการออกแบบทางแยก ดังนี้

บริเวณ กม.ที่ 5+232

ถนนโครงการบรรจบกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 352 และถนนทางหลวงชนบท ปท.3004 ออกแบบเป็นทางต่างระดับ เลี้ยวขวา เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด

ทางแยกที่ 3



ทางแยกที่ 2



บริเวณ กม.ที่ 2+700

ถนนโครงการตัดกับถนนเลียบคลอง 6 ฝั่งตะวันออก ออกแบบเป็นทางแยกระดับดิน พร้อมสัญญาณไฟจราจร

ทางแยกที่ 1



บริเวณ กม.ที่ 0+000

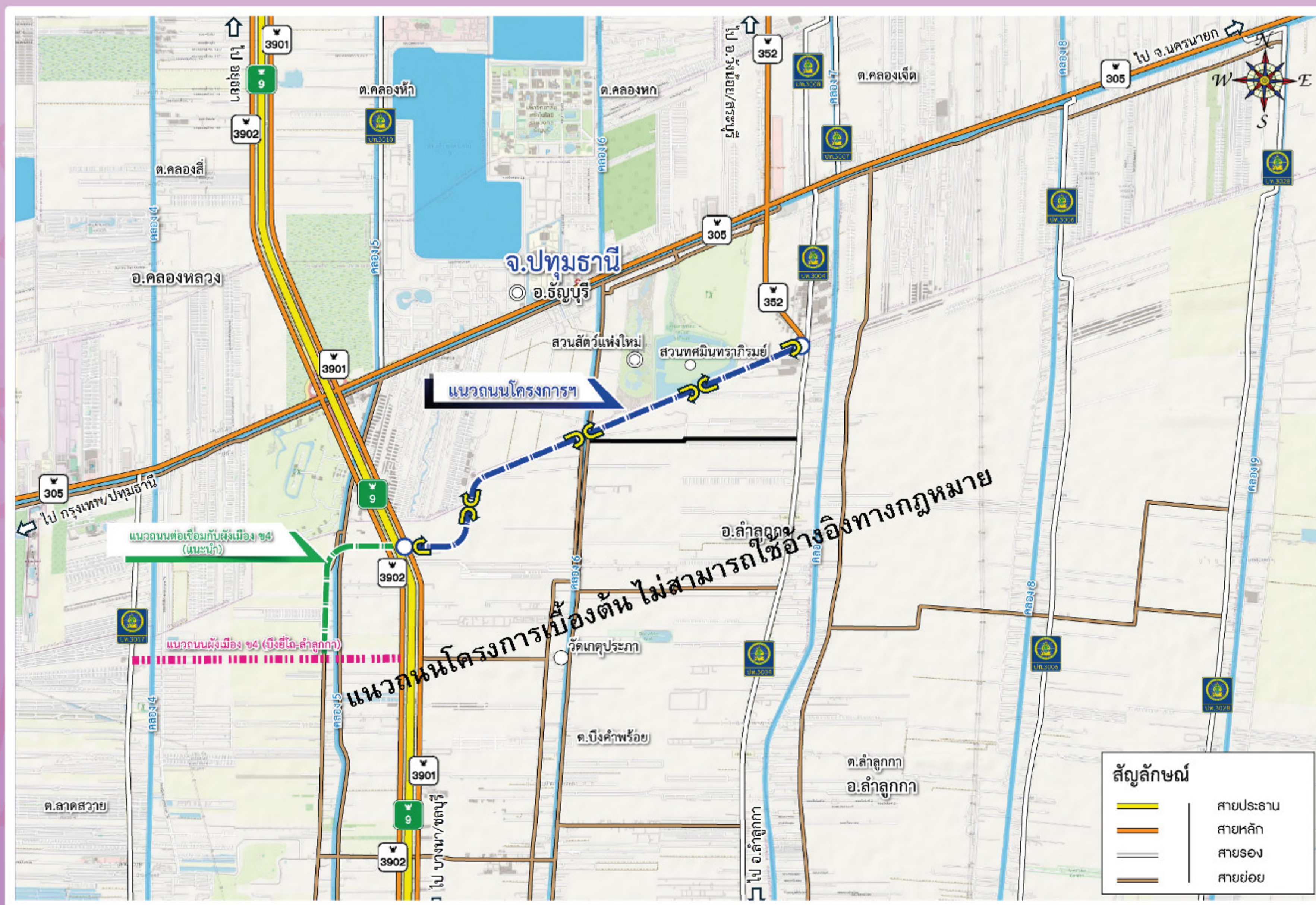
ถนนโครงการบรรจบกับถนน ทล.3901 (ถนนเลียบทางด่วนลำลูกกา) ออกแบบเป็น 3 แยกสัญญาณไฟจราจร มีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด



จุดกลับรถ ตามแนวสายทางโครงการ

การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ ได้กำหนดให้มีจุดกลับรถระดับดินบนสายทาง ระยะห่างระหว่างจุดกลับรถประมาณ 600-800 เมตร เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ โดยเลือกตำแหน่งที่มีระยะมองเห็นที่เพียงพอ หลีกเลี่ยงการเปิดเกาะกลางบริเวณที่ลักษณะทางกายภาพ ในจุดหลังโค้ง ทางราบ ที่รัศมีโค้งต่ำ และโค้งทางตั้งที่ความยาวโค้งสั้น หลีกเลี่ยงตำแหน่งที่มีรถที่ต้องการกลับรถไปกลับรถที่ทางแยกรวมกับรถที่ต้องการเลี้ยวขวา

ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถ



www.แก้ปัญหารถจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวนโหลดเอกสาร



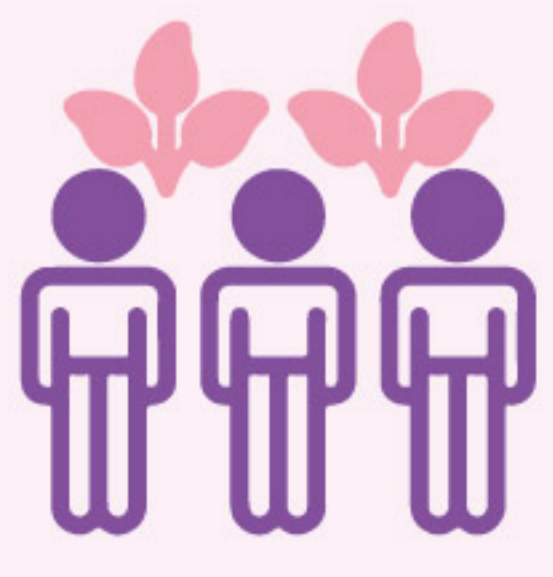
Line Official Account ID: @069etfad





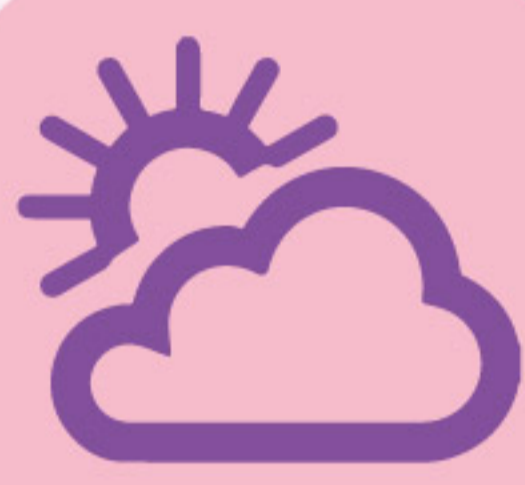
กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



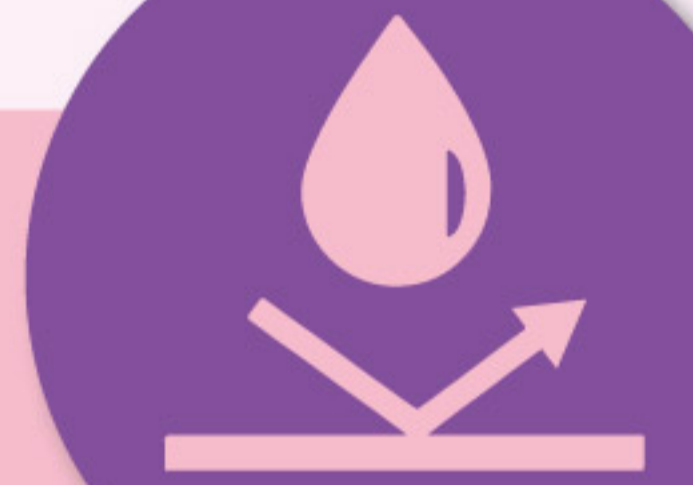
การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการฯ ดำเนินการศึกษาโดยประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมปัจจัยองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพจำนวน 8 ปัจจัย ทรัพยากรทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 6 ปัจจัย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 8 ปัจจัย รวม 24 ปัจจัย



ทรัพยากรทางกายภาพ 8 ปัจจัย

- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน
- อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน



ทรัพยากรทางชีวภาพ 2 ปัจจัย

- นิเวศวิทยานบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



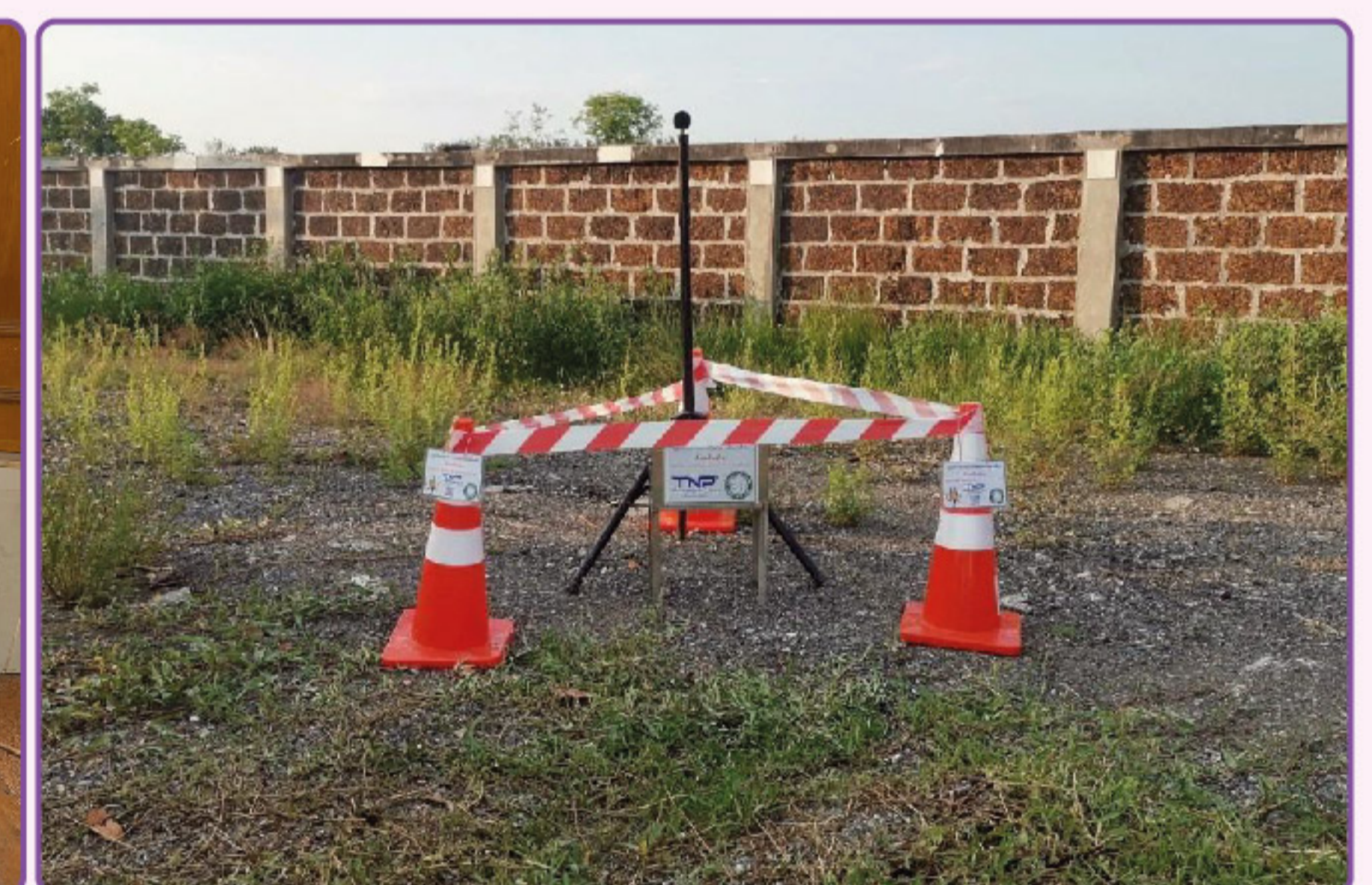
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 6 ปัจจัย

- การคมนาคมขนส่งและจราจร
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การจัดการน้ำเสีย
- สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอยเกษตรกรรม
- การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 8 ปัจจัย

- เศรษฐกิจและสังคม
- การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- การศึกษา
- อาชีวอนามัยและผู้ใช้ทาง
- อุบัติเหตุความปลอดภัยและผู้ใช้ทาง
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว



ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การเก็บแบบสอบถาม ด้านเศรษฐกิจสังคม และการสำรวจสภาพพื้นที่



www.แก้ปัญหารถจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวนโหลดเอกสาร



Line Official Account ID: @069etfad







กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



การศึกษาผลกระทบ ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ดำเนินการศึกษาครอบคลุมองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลสถิติจากเอกสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อม ที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการต่อไป ทั้งนี้ สามารถสรุปผลกระทบและร่างมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้ดังนี้

ผลกระทบที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ
 คุณภาพอากาศ /เสียง/ความสั่นสะเทือน 1. การเปิดหน้าดิน และการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างจะก่อให้เกิดฝุ่นละออง และมลสารต่าง ๆ ออกสู่บรรยากาศ 2. มีกิจกรรมที่ต้องทุบ เจาะ หรือตอก ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนหรือความสั่นสะเทือนที่ทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญได้	1. พื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินให้รดน้ำหรือฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีวัสดุคลุมอย่างมิดชิด เพื่อไม่ให้เกิดการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3. การก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพาน ต่างระดับ กำหนดให้ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
 คุณภาพน้ำผิวดิน /นิเวศวิทยาทางน้ำ 1. การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามคลองหากมีโอกาสทำให้เกิดการ ฟุ้งกระจายของตะกอนในลำน้ำ ส่งผลต่อคุณภาพน้ำ และการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ 2. การก่อสร้างโครงสร้างบริเวณลำน้ำ เศษวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ ก้าร่วงลงแหล่งน้ำ อาจเกิดขวางการไหลของน้ำได้	1. ต้องควบคุมการก่อสร้างฐานรากให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดหรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด 2. การก่อสร้างบริเวณลำน้ำ กำหนดให้มีการฝังผ้าใบใต้โครงสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงลำน้ำ
 การชดเชยที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง 1. แนวเส้นทางโครงการเป็นทางแนวใหม่ ที่ต้องมีการเวนคืนที่ดินสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงพืชผลทางการเกษตร ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ถูกเวนคืนได้	1. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใส และเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 2. การตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาค่าเวนคืน ควรพิจารณาให้มีผู้แทนหน่วยงานในท้องถิ่น เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ
 การคมนาคมขนส่ง /อุบัติเหตุและความปลอดภัย 1. กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้รถใช้ถนน และมีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุทั้งผู้ใช้รถและผู้ใช้ทาง	1. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร แนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน



www.แก้ปัญหาราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวนโหลดเอกสาร

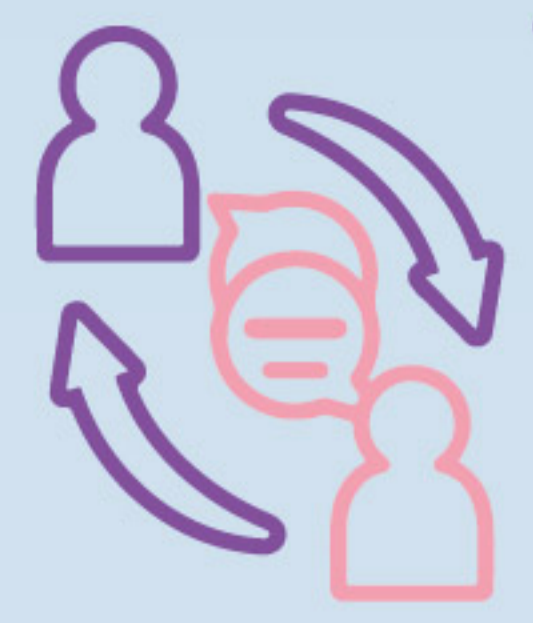


Line Official Account
ID: @069etfad

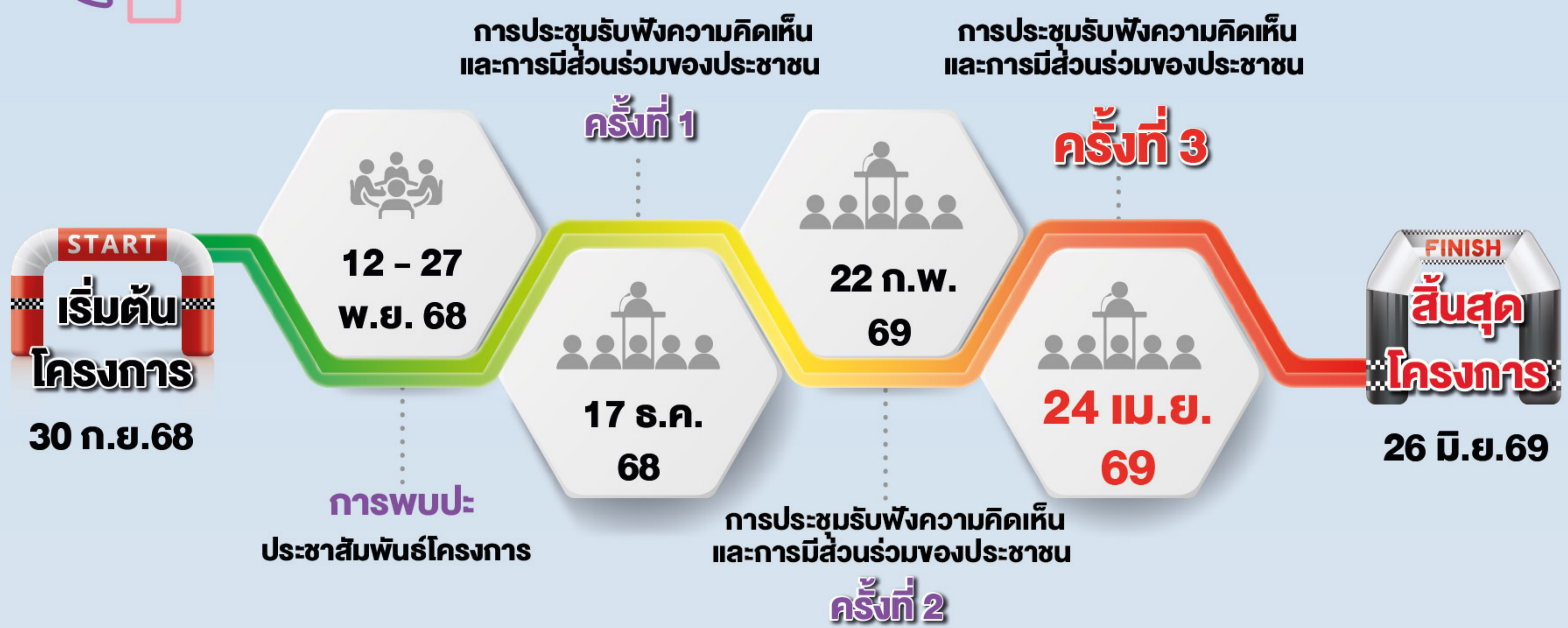


กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการในพื้นที่ จำนวน 9 หน่วยงาน ในช่วงวันที่ 12 - 27 พฤศจิกายน 2568 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ



รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี



ที่ว่าการอำเภอธัญบุรี



ที่ว่าการอำเภอลำลูกกา



เทศบาลนครรังสิต



เทศบาลตำบลธัญบุรี



องค์การบริหารส่วนตำบลบึงคำพร้อย



เทศบาลตำบลลำลูกกา



องค์การบริหารส่วนตำบลลำลูกกา



องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทยและมณฑลทหารบกที่ 11

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการเมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 4 อาคารสำนักอธิการ วิทยาลัยการปกครอง อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ดำเนินการจำนวน 2 เวที เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2569 ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์พัฒนาบุคลากรฝ่ายปกครอง วิทยาลัยการปกครอง อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

เวที 1 เวลา 08.30 - 12.00 น.



เวที 2 เวลา 13.00 - 16.30 น.

