กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด
และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท

บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

Professional Engineering Solution (P.E.S) Co., Ltd.

HYBRID ENGINEERING CONSULTANT

เมษายน
2569

กำหนดการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพ
ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
วันศุกร์ที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุม ชั้น 4 อาคารสำนักอธิการ วิทยาลัยการปกครอง อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

08.30 - 09.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร

09.00 - 09.15 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานีหรือผู้แทน
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

09.15 - 10.15 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน
  โดย ผู้จัดการโครงการ
- สรุปแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม
  โดย วิศวกรงานทาง
- ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
  โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
  โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.15 - 11.45 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

11.45 - 12.00 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

*** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม ***

เว็บไซต์โครงการ www.แก้ปัญหาจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com	**การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม** **Zoom Cloud Meeting** Meeting ID : 825 4861 0993 Passcode : 3333	**ดาวน์โหลดเอกสาร**

1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดปทุมธานีนับเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา ซึ่งตั้งอยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพมหานคร ทำให้มีประชากรจำนวนมากอาศัยอยู่ และมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในแต่ละปี ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) ซึ่งมีปริมาณรถหนาแน่นเกินขีดความสามารถของถนนจุดตัดและทางแยกจำนวนมาก ดังนั้นคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดปทุมธานี จึงขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบทดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ ช่วยให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง อีกทั้งแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงชนบท สาย ปท.3004 และถนนโดยรอบเพื่อรองรับการเปิดสวนสัตว์แห่งใหม่ ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น การศึกษาด้านจราจร เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินด้วย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
2) ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
2) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ
3) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
4) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง
5) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ วันที่ 30 กันยายน 2568 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 26 มิถุนายน 2569

5. ลักษณะโครงการและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการเป็นการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ด้วยการสร้างทางเชื่อมโครงข่ายในส่วนที่ขาด (Missing Link) เพื่อให้โครงข่ายทางมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยแนวเส้นทางจะเป็นเส้นทางเชื่อมในแนวตะวันตก - ตะวันออก ระหว่างถนนเลียบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 กับถนนทางหลวงชนบท ปท.3004 โดยพื้นที่ศึกษาโครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี แนวเส้นทางเบื้องต้นมีระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร แสดงดัง**ตารางที่ 5-1**

ตารางที่ 5-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครองขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ปทุมธานี	ธัญบุรี	รังสิต	เทศบาลตำบลธัญบุรี
	ลำลูกกา	บึงคำพร้อย	องค์การบริหารส่วนตำบลบึงคำพร้อย
		ลำลูกกา	องค์การบริหารส่วนตำบลลำลูกกา/เทศบาลตำบลลำลูกกา
1 จังหวัด	**2 อำเภอ**	**3 ตำบล**	**4 หน่วยงาน**

6. ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ

รูปที่ 6-1 ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ

7. แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม แนวสายทางที่เหมาะสมมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณถนน ทล.3901 (ถนนเลียบทางด่วนลำลูกกา) แนวสายทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก แล้วเลี้ยวไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ พาดผ่านพื้นที่สถานีวิจัยพันธุ์ข้าว ก่อนที่จะตัดกับคลอง 6 และพาดผ่านพื้นที่สวนทศมินทราภิรมย์ จนไปสิ้นสุดที่จุดบรรจบกับสามแยกสัญญาณไฟจราจร ที่ถนน ทล.352 ตัดกับถนนทางหลวงชนบท ปท.3004 รวมระยะทางประมาณ 5.232 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 7-1**

8. รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

จากการพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการก่อสร้างบำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบสังคมและสิ่งแวดล้อม รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้นพิจารณาเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความปลอดภัย เขตทางกว้าง 30.00 เมตร เป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง การกลับรถมีภูมิทัศน์ที่สวยงาม แสดงดัง**รูปที่ 8-1**

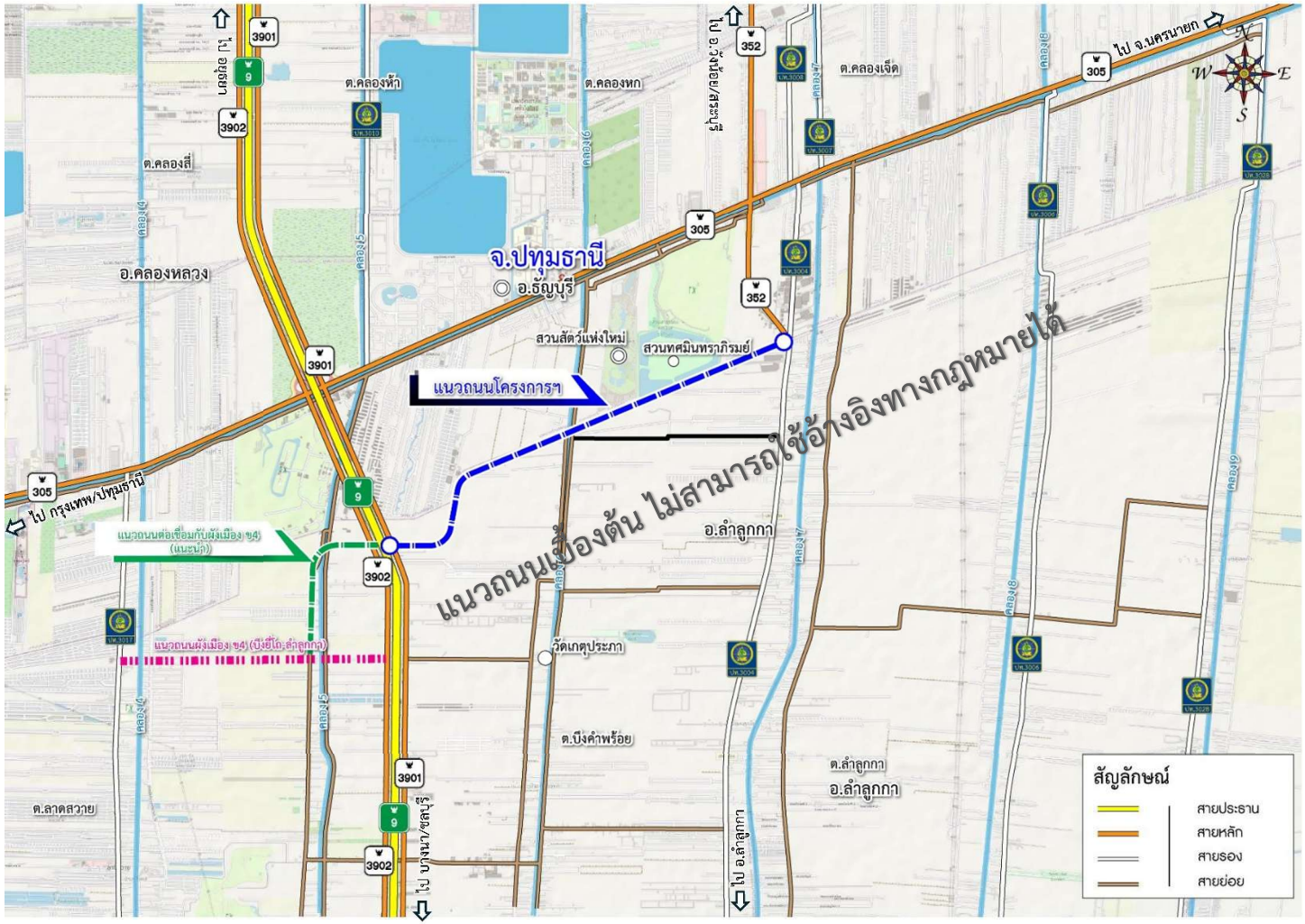
9. รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดตามแนวสายทางของโครงการ

จากผลการศึกษาแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ พบจุดตัดทางแยก จำนวน 3 แห่ง (แสดงดัง**รูปที่ 9-1**) และจากการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร การวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย มีรูปแบบการออกแบบทางแยก ดังนี้

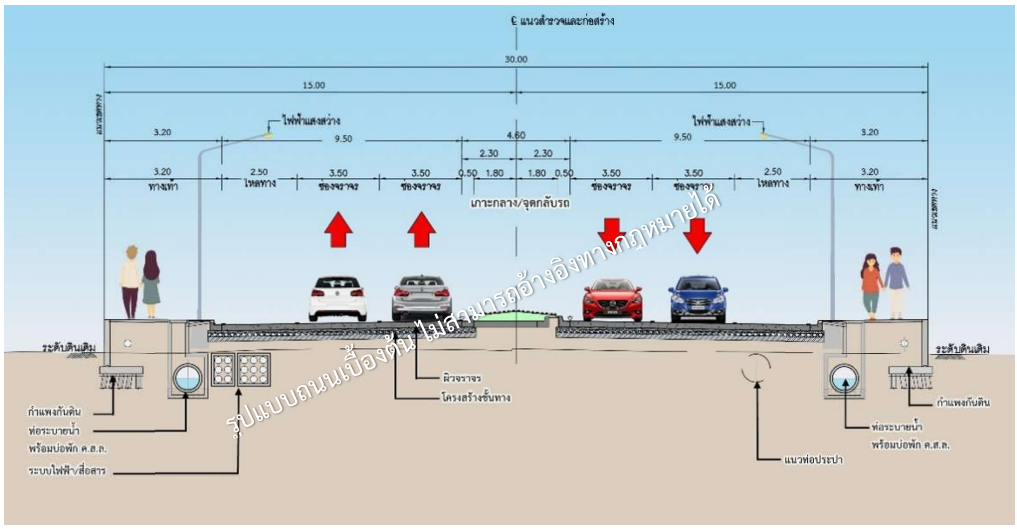
- ทางแยกที่ 1: บริเวณ กม.ที่ 0+000 ถนนโครงการบรรจบกับถนน ทล.3901 (ถนนเลียบทางด่วนลำลูกกา) ออกแบบเป็น 3 แยกสัญญาณไฟจราจร มีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด
- ทางแยกที่ 2: บริเวณ กม.ที่ 2+700 ถนนโครงการตัดกับถนนเลียบคลอง 6 ฝั่งตะวันออก ออกแบบเป็นทางแยกระดับดิน พร้อมสัญญาณไฟจราจร
- ทางแยกที่ 3: บริเวณ กม.ที่ 5+232 ถนนโครงการบรรจบกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 352 และถนนทางหลวงชนบท ปท.3004 ออกแบบเป็นทางต่างระดับเลี้ยวขวา เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด

10. ตำแหน่งและรูปแบบจุดกลับรถในแนวสายทางของโครงการ

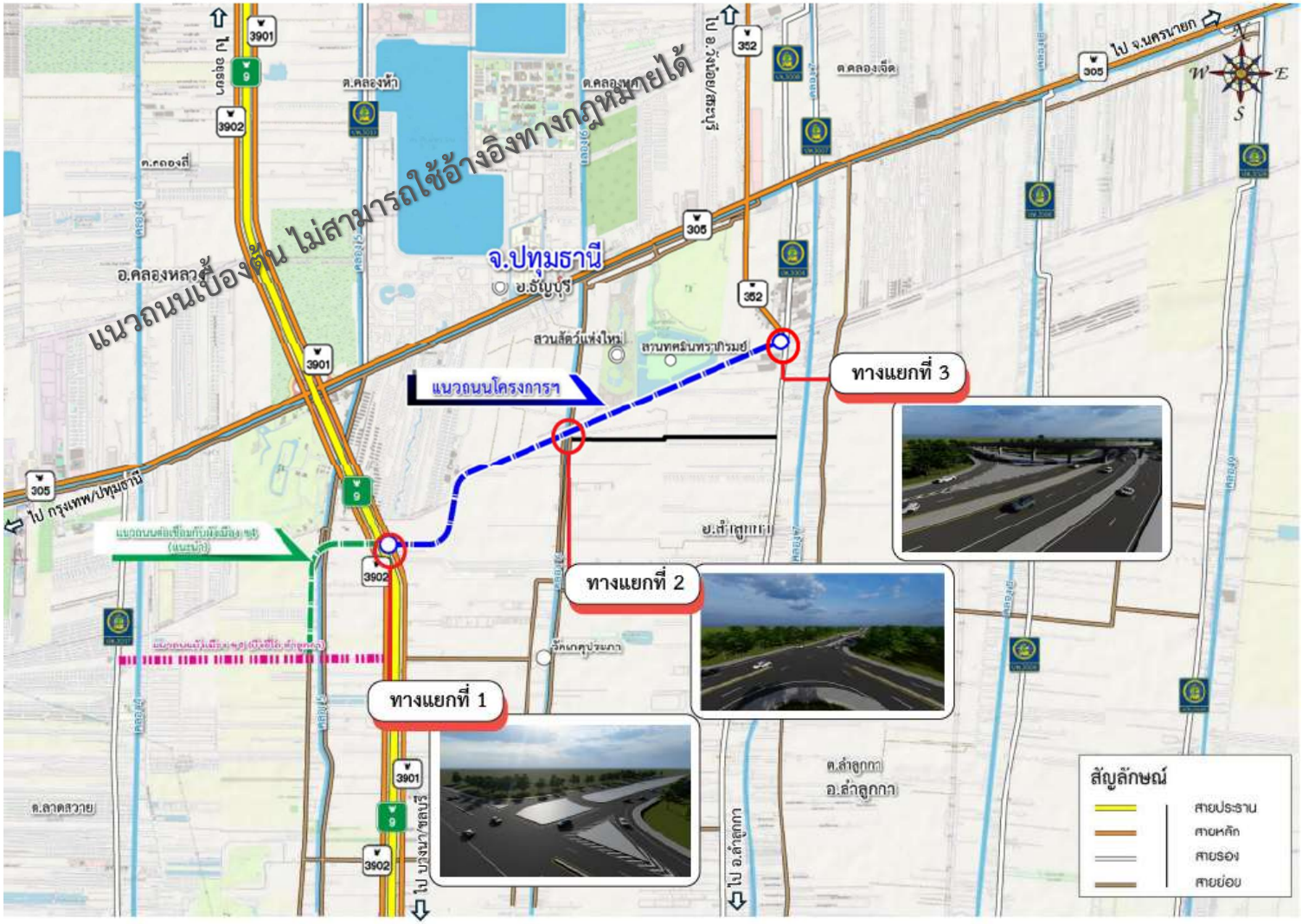
การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ ได้กำหนดให้มีจุดกลับรถระดับดินบนสายทาง ระยะห่างระหว่างจุดกลับรถประมาณ 600-800 เมตร เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ โดยเลือกตำแหน่งที่มีระยะมองเห็นที่เพียงพอ หลีกเลี่ยงการเปิดเกาะกลางบริเวณที่ลักษณะทางกายภาพในจุดหลังโค้ง ทางราบ ที่รัศมีโค้งต่ำและโค้งทางดิ่งที่ความยาวโค้งสั้น หลีกเลี่ยงตำแหน่งที่มีรถที่ต้องการกลับรถไปกลับรถที่ทางแยกรวมกับรถที่ต้องการเลี้ยวขวา แสดงดัง**รูปที่ 10-1** และ**รูปที่ 10-2**



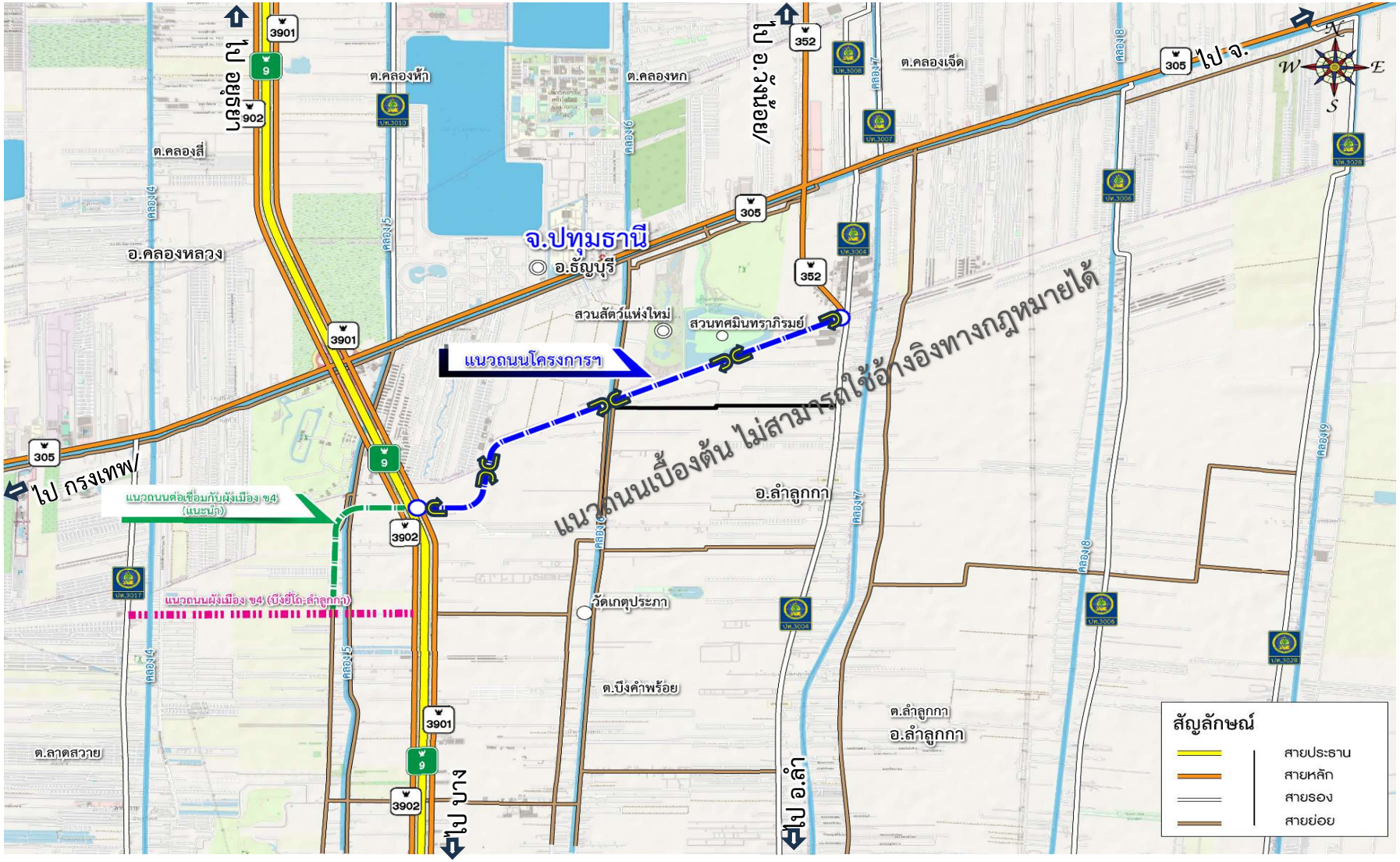
รูปที่ 7-1 แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ



รูปที่ 8-1 ตัวอย่างรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น



รูปที่ 9-1 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดตามแนวสายทางของโครงการ



รูปที่ 10-1 ตำแหน่งและรูปแบบจุดกลับรถในแนวสายทางของโครงการ

รูปที่ 10-2 ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถ

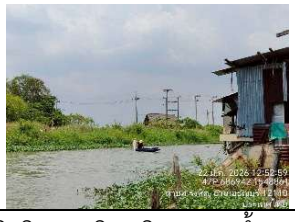
11. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ดำเนินการศึกษาโดยประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2567 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการมีทั้งผลกระทบด้านบวกและด้านลบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในการศึกษาจะดำเนินการศึกษาครอบคลุมองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (**รูปที่ 11-1**) เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการต่อไป ทั้งนี้ สามารถสรุปผลกระทบและร่างมาตรการฯ ที่สำคัญแสดงดัง **ตารางที่ 11-1**

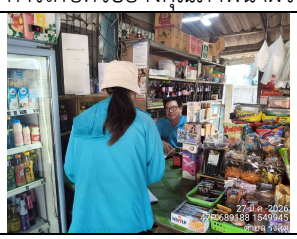
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

การเก็บตัวอย่างระดับเสียงทั่วไป

การเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

รูปที่ 11-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 11-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ/ทรัพยากรดิน	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- งานขุด/ปรับพื้นที่ การปรับถมคันทาง การเปิดหน้าดิน อาจส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ - การขุดเปิดหน้าดิน การขุด ตัดและปรับถมดิน รวมถึงงานทางที่จะต้องมีการบดอัดวัสดุชั้นรองพื้นทาง จำเป็นต้องนำดินออกและนำดินมาปรับถมพื้นที่ และมีโอกาสเกิดการสูญเสียดินในพื้นที่ - การเปิดหน้าดินบริเวณใกล้ลำน้ำ เมื่อมีฝนตกอาจจะทำให้น้ำฝนชะล้างหน้าดินลงสู่ลำน้ำ	- การก่อสร้างเกี่ยวกับงานดิน ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในฤดูฝน หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในฤดูฝนให้ทำบ่อดักตะกอน และรางระบายน้ำบังคับทิศทางการไหลของน้ำลงสู่บ่อดัก - หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุก ๆ วัน
1.2 ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- พื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ใกล้รอยเลื่อนมีพลัง และไม่ได้อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังหรือพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว แต่หากเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้	- การออกแบบโครงสร้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และตามความเร่งในมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง
	ระยะดำเนินการ	
	- แต่หากเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนได้	- หากมีการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบความเสียหายของแนวเส้นทาง หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้เร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานที่ปลอดภัย

ตารางที่ 11-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.3 ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- การเปิดหน้าดิน งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ และการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมถึงกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะก่อให้เกิดฝุ่นละอองและมลสารต่าง ๆ ออกสู่บรรยากาศ	- พื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินให้รดน้ำหรือฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือปรับลด/เพิ่มตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในฤดูแล้ง - จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด - รถบรรทุกที่ใช้ขนวัสดุ เช่น ดิน ทราย และหินเพื่อการก่อสร้าง ต้องมีวัสดุคลุมอย่างมิดชิดเพื่อไม่ให้เกิดการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
	ระยะดำเนินการ	
	- อาจมีการฟุ้งกระจาของฝุ่นละอองจากการใช้รถใช้ถนนของโครงการ	- กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
1.4 ระดับเสียง	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรหลาย ๆ เครื่องพร้อมกันและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมถึงกิจกรรมการทำฐานรากของทางต่างระดับ การตอกเสาเข็มจะมีเสียงดังรบกวนอาคาร/บ้านเรือนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงแนวโครงการ	- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน รวมถึงกำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังกว่าปกติ ให้อยู่ระหว่าง08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนช่วงเวลาการพักผ่อนของประชาชน - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมๆ กัน เช่น รถแทรกเตอร์รถแบคโฮ และเครื่องจักรเจาะ เป็นต้น
	ระยะดำเนินการ	
	- การคมนาคมบนถนนอาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนกับประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทาง	- ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการจราจรบนถนนโครงการ

ตารางที่ 11-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.5 ความสั่นสะเทือน	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ การทำฐานรากของทางต่างระดับ การตอกเสาเข็มและการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะมีความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น และมีโอกาสจะส่งผลกระทบประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวโครงการ	- การก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานต่างระดับ และสะพานข้ามลำน้ำ ให้ใช้วิธีแบบการก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือนน้อย หรือพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ - จำกัดน้ำหนักรถบรรทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
	ระยะดำเนินการ	
	- การคมนาคมบนถนนโครงการ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนที่สร้างความรำคาญกับผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณข้างเคียงพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข เพื่อลดความสั่นสะเทือนจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน/ นิเวศวิทยาทางน้ำ	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ หรือมีฝนตกหนักระหว่างก่อสร้าง อาจมีเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และเป็นผลกระทบโดยตรงต่อการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำและทำให้น้ำมีความขุ่น - การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามคลองหก มีโอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในลำน้ำ ส่งผลต่อคุณภาพน้ำและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ - การก่อสร้างโครงสร้างบริเวณลำน้ำ เศษวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ ถ้าร่วงลงแหล่งน้ำ อาจจะกีดขวางการไหลของน้ำได้	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ - ต้องควบคุมการก่อสร้างฐานรากให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดหรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด - การก่อสร้างบริเวณลำน้ำ กำหนดให้มีการขึงผ้าใบใต้โครงสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงลำน้ำ

ตารางที่ 11-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ		
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (พืชและสัตว์ในระบบนิเวศ)	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- กิจกรรมการปรับพื้นที่ การปรับ/แผ้วถางต้นไม้ในเขตก่อสร้าง มีการตัดฟันต้นไม้ออกเป็นพื้นที่กว้างตลอดทั้งแนวเส้นทาง ส่งผลให้เกิดการสูญเสียต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง และส่งผลกระทบต่อเนื่องต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากินและแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ	- กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยไม่ตัดต้นไม้อื่นที่อยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวด ไม่ให้คนงานก่อสร้างเข้าใช้ประโยชน์ หรือทำการใดๆ ที่อาจจะเกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การคมนาคมขนส่งและจราจร/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ บริเวณจุดตัดทางเดิม ได้แก่ จุดตัด ทล 3901 จุดตัดถนนเลียลคลองหก และจุดตัด ทล. 352 ที่มีการวางเศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ไว้บริเวณถนนเดิม ทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้รถใช้ถนน และมีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุทั้งผู้ใช้รถและผู้ใช้ทาง	- จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร แนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะบริเวณการก่อสร้างที่มีจุดตัดกับถนนเดิม - ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้ใช้ทาง - หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในเวลาเร่งด่วน และในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร
	ระยะดำเนินการ	
	- เมื่อเปิดใช้โครงการทำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง แต่อาจทำให้เกิดอุบัติได้หากไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร หรือถนนชำรุด	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร รวมทั้งป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ - เมื่อมีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง ต้องมีการติดตั้งป้ายสัญญาเตือนก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ

ตารางที่ 11-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
3.2 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- กิจกรรมการก่อสร้างตอม่อและฐานราก จะทำให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษดิน ไม้แบบหรือแม้กระทั่งน้ำปูนตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำมีผลโดยตรงซึ่งอาจทำให้เศษวัสดุ เศษหิน เศษดินจากการก่อสร้างตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำได้ ส่งผลต่อการกีดขวางการไหลหรือลดประสิทธิภาพการไหลของน้ำลดลงได้ ซึ่งถ้าหากการระบายน้ำในฤดูฝนเกิดการระบายไม่ทันอาจส่งผลทำให้เกิดน้ำท่วมขัง	- ออกแบบท่อระบายน้ำให้มีขนาด และจำนวนเพียงพอต่อการระบายน้ำในแต่ละพื้นที่ - การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ต้องระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง หรือเศษดินตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำที่จะทำให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำได้
	ระยะดำเนินการ	
	- โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำไว้อย่างเพียงพอ แต่หากท่อลอด หรือสะพานข้ามลำน้ เกิดการอุดตันอาจส่งผลต่อการระบายน้ำได้	- ดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำบนทางต่างระดับของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอรวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุที่อาจจะก่อให้เกิดการอุดตัน
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- การก่อสร้างของโครงการอาจจะต้องมีการโยกย้ายหรือระงับการใช้ระบบสาธารณูปโภคทั้งทางด้านไฟฟ้า ประปา สัญญานโทรศัพท์หรือระบบอินเทอร์เน็ต อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้งานบางส่วนที่อาศัยอยู่บริเวณตัดผ่านแนวเส้นทางเดิม	- ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค เพื่อแจ้งตำแหน่งสาธารณูปโภคที่จะต้องรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ ได้จัดทำแผนและจัดสรรงบประมาณในการรื้อย้ายเพื่อให้ใช้ช่วงเวลารื้อย้ายให้สั้นที่สุด - ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย
3.4 เกษตรกรรม	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- การพัฒนาโครงการทำให้มีการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลง ทำให้รายได้ของเกษตรกรลดลงด้วย	- กรณีที่ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมควรดำเนินการหลังจากที่เกษตรกรเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตรแล้วเสร็จ - บริเวณที่ผ่านพื้นที่ปลูกข้าวพิจารณาปิดไฟบางดวง และจัดทำที่ครอบบังแสงเพื่อกำหนดทิศทางส่องสว่างให้อยู่บริเวณถนนเท่านั้น

ตารางที่ 11-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
	- การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนแนวเส้นทาง อาจส่งผลกระทบต่อการเจริญเติบโตของพันธุ์ข้าวบางชนิดได้	
3.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ ได้แก่ พื้นที่นา พื้นที่ลุ่ม หรือพื้นที่ชุมชนโดยเปลี่ยนไปเป็นผิวจราจรอย่างถาวร แต่กิจกรรมดังกล่าวใช้พื้นที่จำกัดแคในเขตทางเท่านั้น	- งานเตรียมพื้นที่เขตทางและการก่อสร้างในแต่ละช่วงจะต้องควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่จะดำเนินการเท่านั้น - กำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางให้เกิดประโยชน์มากที่สุดสำหรับเป็นพื้นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างเครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งสำนักงานชั่วคราวไว้ในพื้นที่เป็นสัดส่วนเหมาะสม - ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1 เศรษฐกิจสังคม	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างการไปมาหาสู่กันระหว่างพี่น้อง เครือญาติ เพื่อนบ้านไม่สะดวกบ้างเพราะการก่อสร้างจะทำให้เกิดการกีดขวางและเปลี่ยนแปลงสภาพถนนเดิมบริเวณจุดตัดถนนในท้องถิ่นไปอย่างถาวร อาจกระทบความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนลดน้อยลงได้ รวมถึงประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวก่อสร้างโครงการ อาจได้รับความเดือนร้อนรำคาญจากฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน - คนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีด้านเศรษฐกิจ การค้าขายในชุมชนดีขึ้น โดยเฉพาะสินค้า	- ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารโครงการให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ - จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการ โดยจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำในการรับเรื่องร้องเรียน - กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และในการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างช่วงที่อยู่ใกล้พื้นที่ชุมชน ควรมีการประสานงานแจ้งผู้นำชุมชน และประชาชนล่วงหน้าเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากความ

ตารางที่ 11-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
	อุปโภค บริโภค อันเนื่องมาจากปริมาณความต้องการสินค้าจากคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น	เดือดร้อนรำคาญและรบกวนการดำรงชีวิตความเป็นอยู่ของคนในชุมชนเนื่องจากการก่อสร้าง
4.2 การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- การก่อสร้างเพื่อเปิดแนวสายทางใหม่ตลอดเส้นทาง ต้องมีการเวนคืนที่ดินสิ่งปลูกสร้าง และพืชผลทางการเกษตรของประชาชนตามแนวสายทางโครงการ	- ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 - การตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาค่าเวนคืน ควรพิจารณาให้มีผู้แทนหน่วยงานในท้องถิ่นหรือชุมชนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย และการกำหนดค่าทดแทนให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัย/การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- เมื่อมีการก่อสร้างคาดว่าจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานเพิ่มขึ้นจำนวนหนึ่ง ซึ่งมีโอกาสที่จะเข้ารับการบริการสถานพยาบาลในพื้นที่กรณีมีอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยขึ้น รวมถึงในระหว่างการก่อสร้าง คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง เสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - การดำเนินการในสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานอาจส่งผลให้เกิดน้ำเสีย หรือขยะมูลฝอย ส่งผลกระทบต่อบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการรวมถึงยานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลในพื้นที่ - บริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคไว้อย่างเพียงพอ และการจัดการด้านความปลอดภัยภายในต้องกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความประพฤติของคนงาน อย่างเหมาะสม

ตารางที่ 11-1 ผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

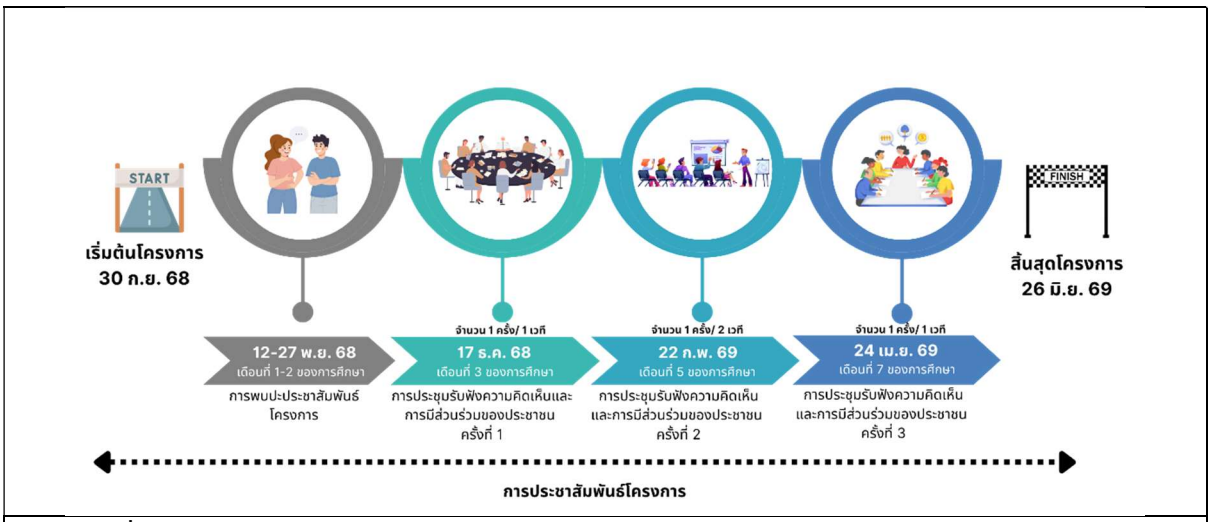
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
4.4 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- ในระยะ 500 เมตรจากแนวเส้นทางโครงการ พบว่ามีแหล่งโบราณสถาน 2 แหล่ง ได้แก่ คลองรังสิตประยูรศักดิ์ คลองหก และคลองเจ็ด โดยแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านคลองหก และมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำบริเวณคลองหก ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้น กิจกรรมการก่อสร้างสะพานอาจส่งผลต่อวิถีชีวิตของประชาชนบริเวณใกล้เคียง รวมถึงการก่อสร้างเหนือลำน้ำอาจทำให้มีเศษวัสดุต่าง ๆ ร่วงหล่นลงในลำน้ำ ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้	- กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันผลกระมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน และคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด
4.5 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง**	
	- การวางเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ บนแนวเส้นทางระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามจากการมองเห็นพื้นที่ก่อสร้าง การเก็บกองวัสดุต่าง ๆ ที่ไม่เป็นระเบียบ และการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเป็นการก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่เหนือพื้นดิน จึงอาจส่งผลให้ทัศนียภาพต่างจากเดิมได้	- ออกแบบให้มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ให้มีพื้นที่สีเขียวที่มีความสวยงามและกลมกลืนกับสภาพพื้นที่ - เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอดรถให้เป็นระเบียบหลังเลิกใช้งานในแต่ละวัน

12. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึงในทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

12.1 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ของประชาชน โดยมีแผนงานแสดงดัง**รูปที่ 12-1**



รูปที่ 10-1 แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

12.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

12.2.1 การพบปะประชาสัมพันธ์

การดำเนินโครงการได้มีการเข้าพบหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ โดยดำเนินการในช่วงวันที่ 12 - 18 ธันวาคม 2568 และวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 ตัวอย่างบรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการแสดงดัง**รูปที่ 12-2**

12.2.2 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 17 ธันวาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 4 อาคารสำนักอธิการ วิทยาลัยการปกครองอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี พร้อมด้วยระบบวีดิโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษาร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม โดยมี

ว่าที่ ร.ต.ธีระพล โชคนำชัย นายอำเภอธัญบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 115 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยมีบรรยากาศแสดงดัง**รูปที่ 12-3**

12.2.3 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ดำเนินการจำนวน 2 เวที เมื่อวันอาทิตย์ที่ 22 กุมภาพันธ์ 2569 ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์พัฒนาบุคลากรฝ่ายปกครอง วิทยาลัยการปกครอง อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี เวลา 08.30 - 12.00 น. และเวลา 13.00 - 16.30 น. พร้อมด้วยระบบวีดิโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีนายสิรวิชญ์ จันทร์สนธิ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษาร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 78 คน ประกอบด้วย หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยมีบรรยากาศแสดงดัง**รูปที่ 12-4**

รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี	ปลัดอำเภอธัญบุรี	ปลัดอำเภอลำลูกกา
เทศบาลนครรังสิต	เทศบาลตำบลธัญบุรี	องค์การบริหารส่วนตำบลบึงคำพร้อย
เทศบาลตำบลลำลูกกา	องค์การบริหารส่วนตำบลลำลูกกา	กองพันทหารราบมณฑลทหารบกที่ 11 และองค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย

รูปที่ 12-2 บรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปที่ 12-3 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

รูปที่ 12-4 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

13. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี
โทรศัพท์ : 02 192 3139
โทรสาร : 02 192 3139
เว็บไซต์ : https://pathumthani.drr.go.th/
อีเมล : pathumthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
โทรสาร : 0 2101 0124
อีเมล : consultance@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2066 6595
โทรสาร : 0 2066 6595
อีเมล : Hybrid.en.consultant@gmail.com

กรมทางหลวงชนบท

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี
โทรศัพท์ : 0 2192 3139
โทรสาร : 0 2192 3139
เว็บไซต์ : https://pathumthani.drr.go.th/
อีเมล : pathumthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
โทรสาร : 0 2101 0124
อีเมล : consultance@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2066 6595
โทรสาร : 0 2066 6595
อีเมล : Hybrid.en.consultant@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrthanyaburi.lamlukka@gmail.com

www.แก้ปัญหาจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com

Line Official Account
ID: @069etfad

ดาวน์โหลดเอกสาร