



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด
และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท

บริเวณพื้นที่อำเภอรัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



PES

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



เอกสารแนะนำโครงการ

พฤศจิกายน

2568

รายละเอียดโครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของ โครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

๑. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดปทุมธานีนับเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา ซึ่งตั้งอยู่ไม่ไกลจากกรุงเทพมหานคร ทำให้มีประชากรจำนวนมากอาศัยอยู่ และมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในแต่ละปี ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๒ (ถนนลำลูกกา) ซึ่งมีปริมาณรถหนาแน่นเกินขีดความสามารถของถนนจุดตัดและทางแยกจำนวนมาก ดังนั้นคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดปทุมธานี จึงขอรับการสนับสนุนและมอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งพัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ ช่วยให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง อีกทั้งแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงชนบท สาย ปท.๓๐๐๔ และถนนโดยรอบเพื่อรองรับการเปิดสวนสัตว์แห่งใหม่ ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะที่มีความซับซ้อนมาก โดยมีลักษณะงานเป็นการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น การศึกษาด้านจราจร เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินด้วย

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑) เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

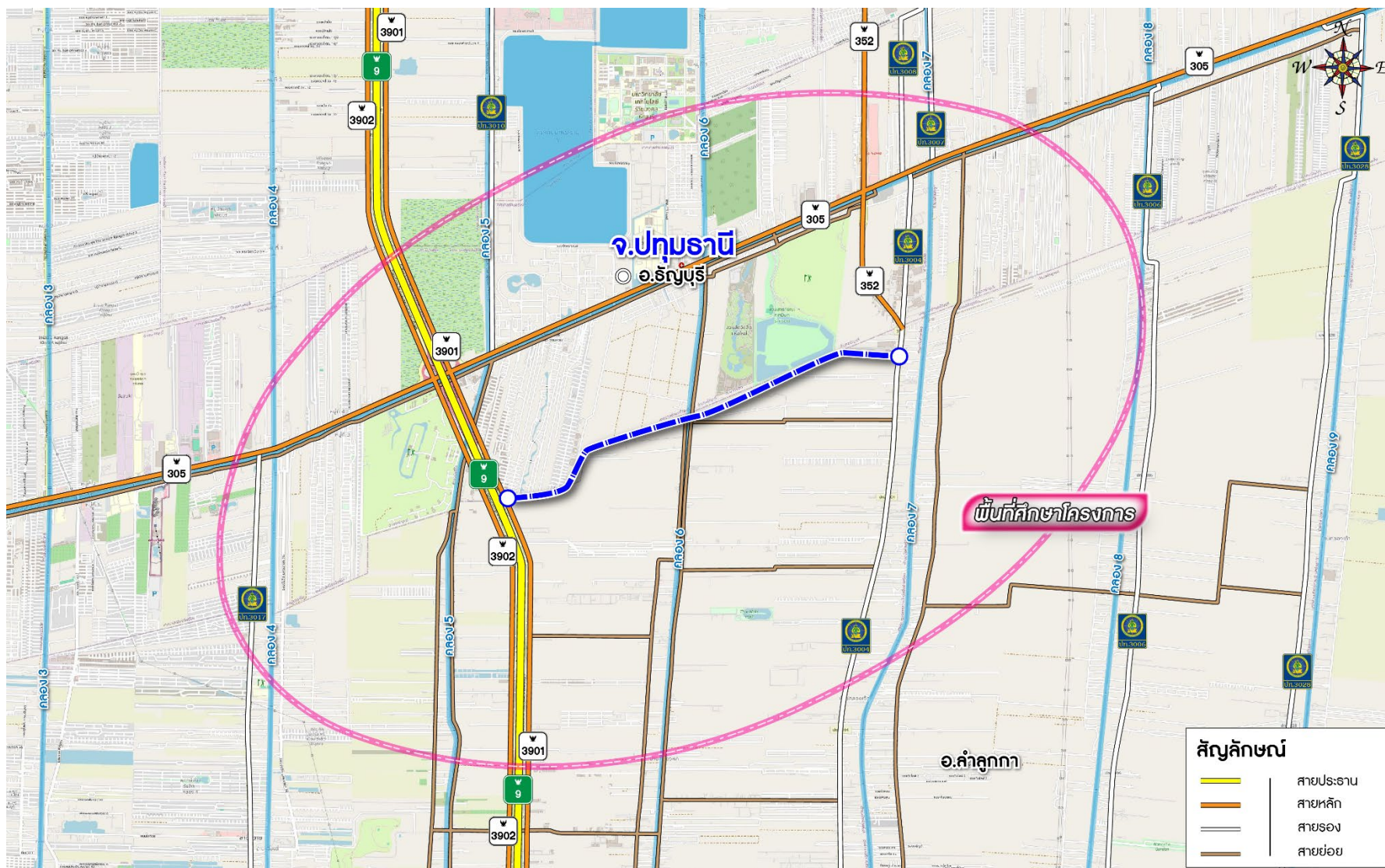
๒) ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงานเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

๓. ประโยชน์ของโครงการ

- ๑) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อำเภอัญบุรีและลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- ๒) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ
- ๓) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็น ทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- ๔) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดปทุมธานี และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวกลดภัยในการสัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง
- ๕) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

๔. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยแนวเส้นทางเบื้องต้นเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท จะเป็นเส้นทางต่อเชื่อมโครงข่ายคมนาคมในแนวทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก ระหว่างถนนเลียบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ กับถนนทางหลวงชนบท สายทาง ปท.๓๐๐๔ ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ ๖-๑



๔-๑ แผนที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

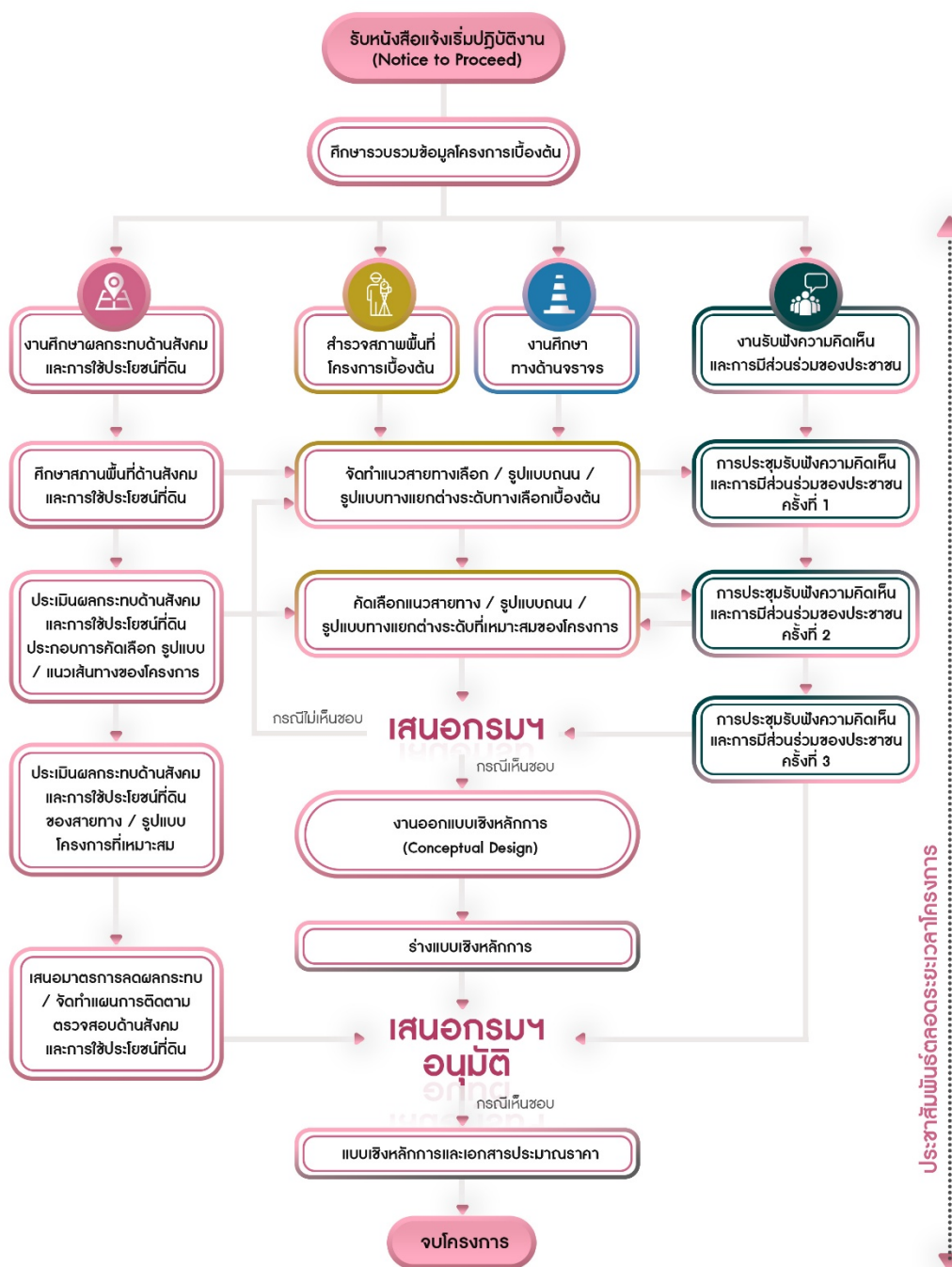
๕. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา

ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา จะต้องทำการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประมาณราคาเบื้องต้น ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- ๑) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวกถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- ๒) งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- ๓) งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- ๔) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- ๕) งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น
- ๖) งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- ๗) งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๘) การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- ๙) งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ๑๐) งานสำรวจออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)
- ๑๑) การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ๑๒) การประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้น
- ๑๓) การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน
- ๑๔) งานอื่น ๆ ที่เห็นว่าจะประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

- โครงการมีขั้นตอนในการดำเนินงาน ดังแสดงในรูปที่ ๖-๑



รูปที่ ๖-๑ ขั้นตอนการดำเนินงาน

๗. การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูล ในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

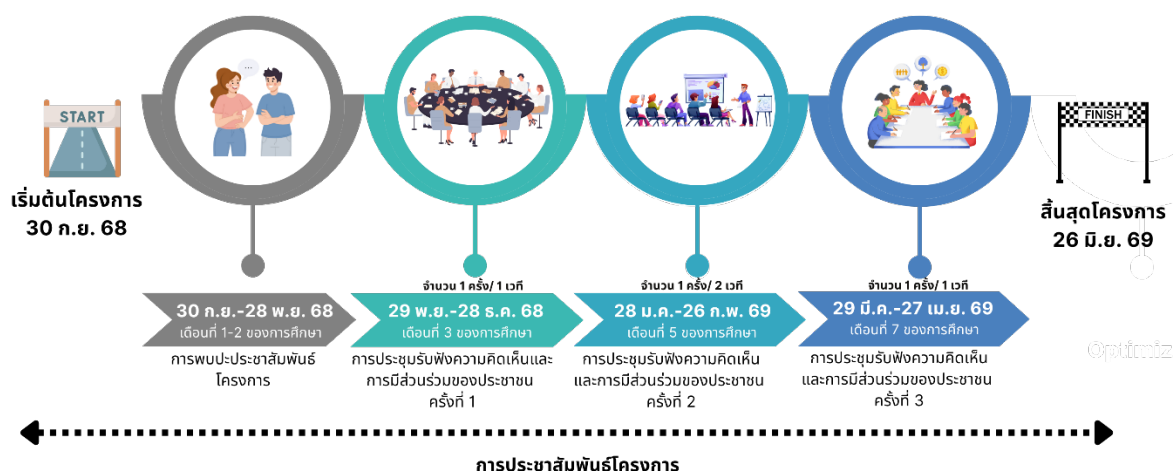
- ๑) การประชาสัมพันธ์โครงการ โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการ เคลื่อนที่ และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
- ๒) การพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินการในช่วงต้นของการศึกษาโครงการก่อนมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อแนะนำโครงการกับหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ และผู้นำชุมชน ตลอดจนสืบค้นรวบรวมข้อมูลชุมชนที่อยู่ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อใช้เป็นแนวทางการประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- ๓) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ
- ๔) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบแก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ
- ๕) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓ เพื่อนำเสนอข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ในการจัดประชุมแต่ละครั้ง ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะเข้าดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ อย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ กรอระยะเวลาเบื้องต้นของแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังแสดงในตารางที่ ๗-๑ และรูปที่ ๗-๑

ตารางที่ ๗-๑

แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรม	เดือน	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
	วัน	๓๐	๖๐	๙๐	๑๒๐	๑๕๐	๑๘๐	๒๑๐	๒๔๐	๒๗๐
๑. กิจกรรมการมีส่วนร่วม										
๑.๑ จัดสำรวจ และจัดทำแผนที่ระวางที่ดิน รวมทั้งรายชื่อเจ้าของที่ดินตามแนวนถนนโครงการ		◆								◆
๑.๒ การพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ		◆		◆						
๑.๓ การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ ๑				▼						
๑.๔ การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ ๒						▼				
๑.๕ การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ ๓								▼		
๒. สื่อประชาสัมพันธ์										
๒.๑ สไลด์ประกอบการบรรยาย				★		★		★		
๒.๒ แผ่นพับ				★		★		★		
๒.๓ เอกสารประกอบการประชุม				★		★		★		
๒.๔ บอร์ดนิทรรศการ				★		★		★		
๒.๕ โปสเตอร์ขนาด (A๓)				★		★		★		
๒.๖ ป้ายประชาสัมพันธ์				★		★		★		
๒.๗ วิทยุท้องถิ่น				★		★		★		
๒.๘ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น/ออนไลน์				★		★		★		
๒.๙ เสียงตามสาย				★		★		★		
๒.๑๐ รถแห่ประชาสัมพันธ์				★		★		★		
๒.๑๑ สื่อวีดิทัศน์				★				★		
๒.๑๒ Website ของโครงการ		◆								◆



รูปที่ ๗-๑ แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน



๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ และจะต้องดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙ รวมระยะเวลา ๒๗๐ วัน

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๑๙ หรือ ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๒๐

โทรสาร : ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๒๐

สายด่วน ทช. ๑๑๔๖ เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

โทรศัพท์ : ๐๒ ๑๙๒ ๓๑๓๙

โทรสาร : ๐๒ ๑๙๒ ๓๑๓๙

เว็บไซต์ : <https://pathumthani.drr.go.th/>

E-mail : pathumthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : +๖๖(๐)๒ ๑๐๑ ๐๑๒๔

โทรสาร : +๖๖(๐)๒ ๑๐๑ ๐๑๒๔

E-mail : consultance@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : +๖๖(๐)๒ ๐๖๖ ๖๕๕๕

โทรสาร : +๖๖(๐)๒ ๐๖๖ ๖๕๕๕

E-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



กรมทางหลวงชนบท

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

โทรศัพท์ : 0 2192 3139

โทรสาร : 0 2192 3139

เว็บไซต์ : <https://pathumthani.drr.go.th/>

อีเมล : pathumthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

อีเมล : consultance@gmail.com

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2066 6595

โทรสาร : 0 2066 6595

อีเมล : Hybrid.en.consultant@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย

โทรศัพท์ : 08 2313 7652

อีเมล : ddrthanyaburi.lamlukka@gmail.com



www.แก้ปัญหารถสาธารณะ-ลำลูกกา.com



Line Official Account

ID: @069etfad



ดาวน์โหลดเอกสาร