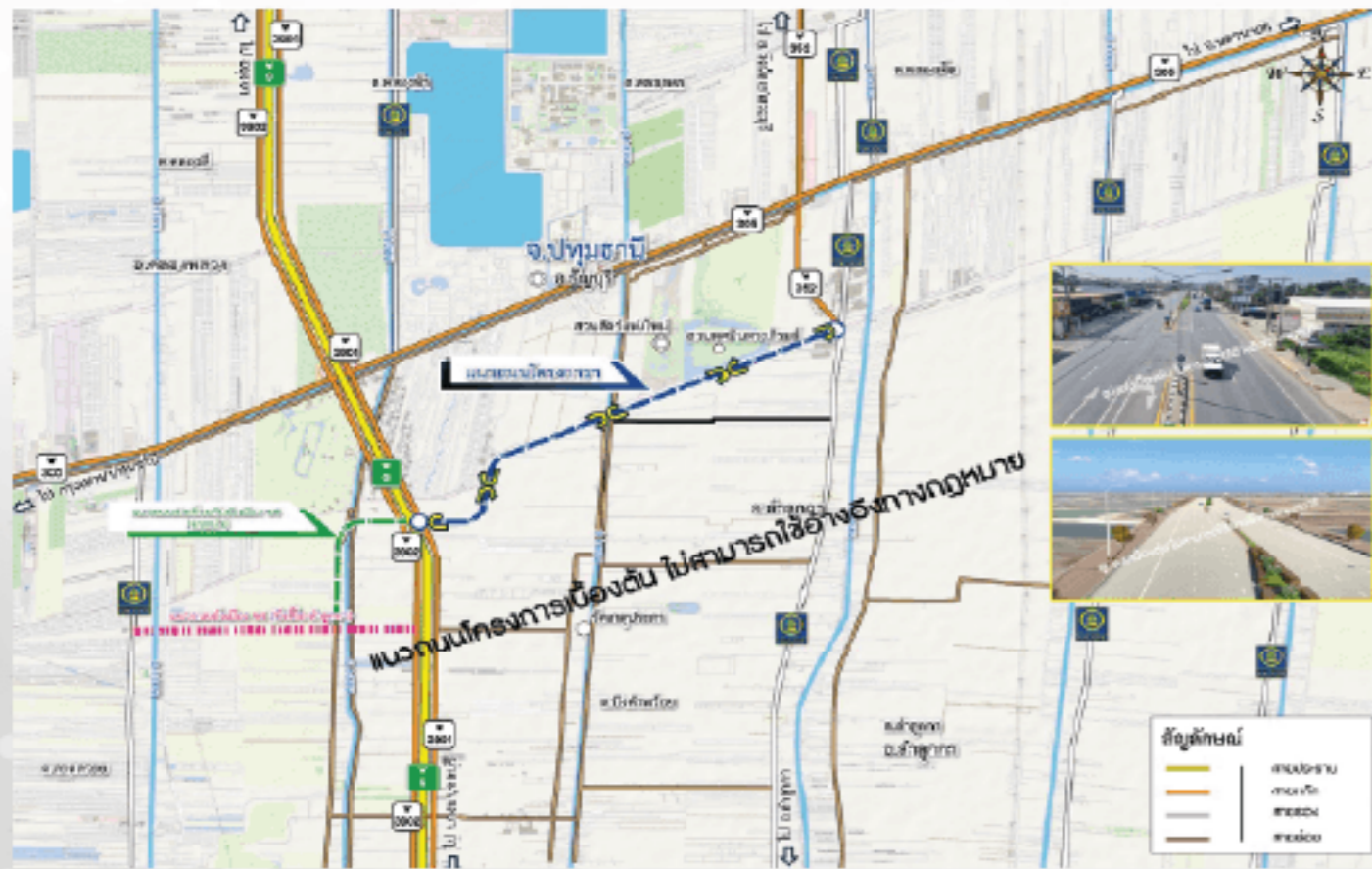


จุดกลับรถ ตามแนวสายทางโครงการ

การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการได้กำหนดให้จุดกลับรถ-ดินบนบนสายทาง ระยะห่างระหว่างจุดกลับรถประมาณ 600-800 เมตร เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเลี้ยวกลับรถ โดยเลือกตำแหน่งที่มีระยะมองเห็นที่เพียงพอ หลีกเลี่ยงการเปิดเกาะกลางบริเวณที่ลักษณะทางกายภาพในจุดหลังโค้ง ทางราบ ที่รัศมีโค้งต่ำและโค้งทางตั้งที่มีความยาวโค้งสั้น หลีกเลี่ยงตำแหน่งที่มีรถที่ต้องการกลับรถไปกลับรถที่ทางแยกรวมกับรถที่ต้องการเลี้ยวขวา



ตัวอย่างรูปแบบจุดกลับรถ

การศึกษาผลกระทบ ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ดำเนินการศึกษาค้นคว้าครอบคลุมองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลศึกษาจากเอกสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน เพื่อประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อม ที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการต่อไป ทั้งนี้ สามารถสรุปผลกระทบและร่วมมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้ดังนี้

ผลกระทบที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ
คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน 1. การเปิดหน้าดิน และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองและมลสารต่าง ๆ ออกสู่บรรยากาศ 2. มีกิจกรรมที่ก่อมลพิษ หรือตก ซ้ำ อาจทำให้เกิดเสียงดัง รบกวนหรือความสั่นสะเทือนที่ทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญได้	1. พื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินให้รดน้ำหรือฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง 2. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีวัสดุคลุมอย่างมิดชิดเพื่อไม่ให้เกิดการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3. การก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานต่างระดับ กำหนดให้ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
คุณภาพน้ำผิวดิน/บึงหรือคreekทางน้ำ 1. การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามคลองหก มีโอกาสทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในลำน้ำ ส่งผลต่อคุณภาพน้ำ และการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ 2. การก่อสร้างโครงสร้างบริเวณลำน้ำ เศษวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ ถ้าร่วงลงแหล่งน้ำ อาจกีดขวางการไหลของน้ำได้	1. ต้องควบคุมการก่อสร้างฐานรากให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด หรือใช้ระยะเวลาให้สั้นที่สุด 2. การก่อสร้างบริเวณลำน้ำ กำหนดให้มีการพินิจเข้าไปใต้โครงสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงลำน้ำ
การขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 1. แนวเส้นทางโครงการเป็นทางแนวใหม่ที่ต้องการเวนคืนที่ดินสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงพืชผลทางการเกษตร ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ถูกวเวนคืนได้	1. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 2. การตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาค่าเวนคืน ควรพิจารณาให้ปฎิเกนหน่วยงานในท้องถิ่นเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย 1. กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้อยู่ใช้ถนน และมีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุทั้งผู้ขับขี่รถและผู้ใช้ทาง	1. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร แนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน

แผนการดำเนินงาน ด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



www.แก้ปัญหารถจราจร ธัญบุรี-ลำลูกกา.com



Line Official Account ID: @089getfad



ดาวน์โหลดเอกสาร

แผ่นพับประกอบ การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ กรมทางหลวงชนบท
 สำนักงานโครงการ กรมทางหลวงชนบท
 โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
 โทรสาร : 0 2551 5420
 สายด่วน โทร. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th
 พวงทางหลวงชนบทปทุมธานี
 โทรศัพท์ : 0 2192 3139
 โทรสาร : 0 2192 3139
 เว็บไซต์ : https://pathumthani.drr.go.th
 อีเมล : pathumthani@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา บริษัท โปสเตอร์อินเตอร์เนชันแนล (พี.อี.เอส) จำกัด
 โทรศัพท์ : 0 2101 0124
 โทรสาร : 0 2101 0124
 อีเมล : consultancy@gmail.com
 บริษัท ไซบร็ค เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 โทรศัพท์ : 0 2066 6595
 โทรสาร : 0 2066 6595
 อีเมล : Hybrid.en.consultant@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ติดต่อ : คุณบุษยามณเฑียร
 โทรศัพท์ : 08 2313 7652
 อีเมล : drrthanyabun.lamkuka@gmail.com

ความเป็นมา

จังหวัดปทุมธานีนับเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา มีการขยายตัวของเมืองอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้การจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) หนาแน่นเกินขีดความสามารถ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดปทุมธานี จึงขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหารถการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายให้เป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) และทางเชื่อม (Missing Link) ซึ่งจะช่วยลดเวลาเดินทาง เพิ่มความปลอดภัย และสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น โครงการสวนสัตว์แห่งใหม่ คลอง 6 จังหวัดปทุมธานี ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นต้น

แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม แนวสายทางที่เหมาะสมมีจุดเริ่มต้นที่บริเวณถนน ทล.3901 (ถนนเลียบทางด่วนลำลูกกา) แนวสายทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก แล้วเลี้ยวไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ พาดผ่านพื้นที่สถานีวิทยุพันธุจักรวาล ก่อนที่จะตัดกับคลอง 6 และพาดผ่านพื้นที่สวนกษัตริย์ราษฎร์ จนไปสิ้นสุดที่จุดบรรจบกับสามแยกสัญญาณไฟจราจร ที่ถนน ทล.352 ตัดกับถนนทางหลวงชนบท ปท.3004 ระยะระยะทางประมาณ 5.232 กิโลเมตร

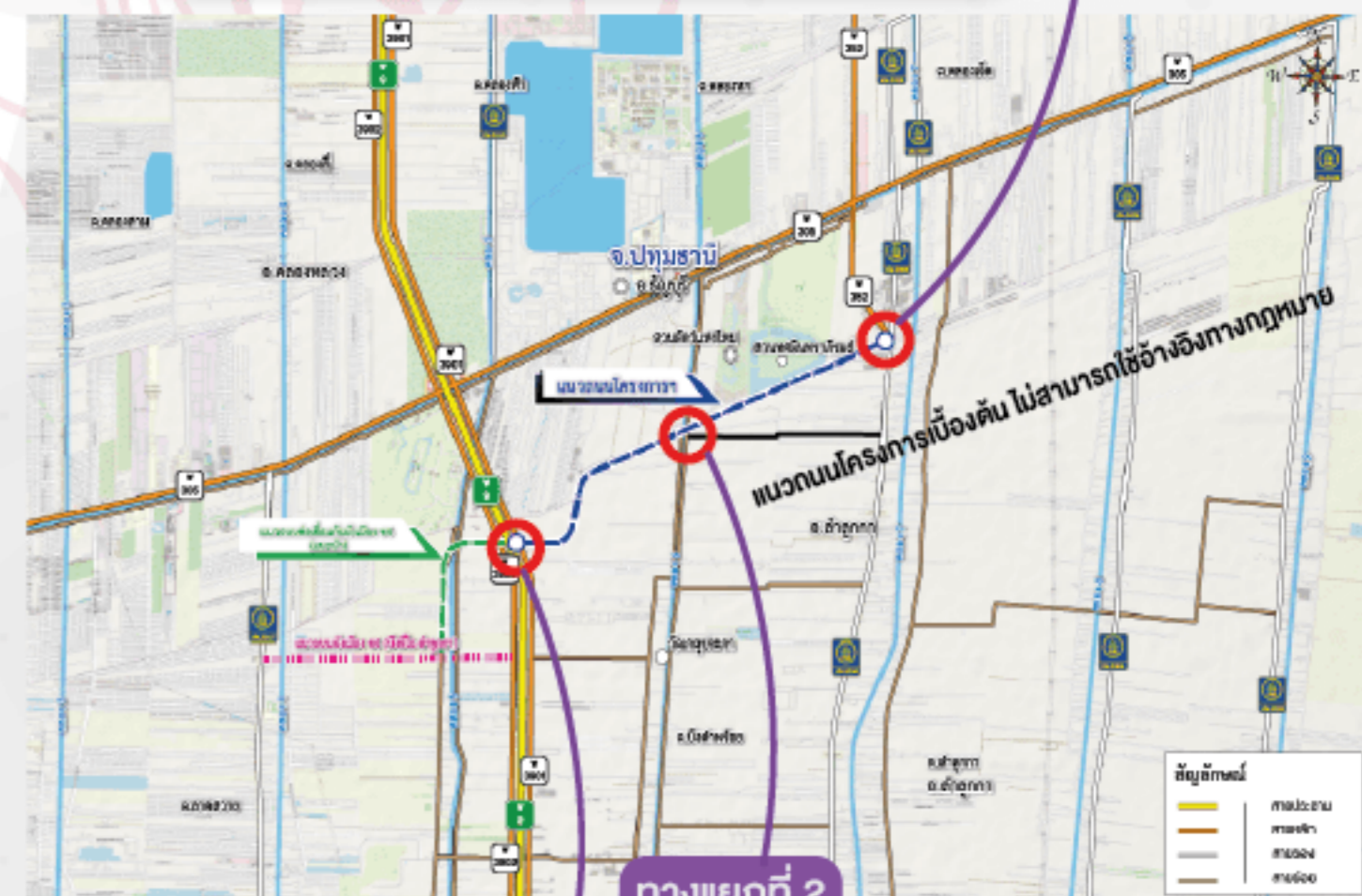
ตำแหน่งจุดตัด/ รูปแบบทางแยกที่สำคัญตามแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ พบจุดตัดทางแยก จำนวน 3 แห่ง และจากการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร การวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย มีรูปแบบการออกแบบทางแยก

บริเวณ กม.ที่ 5+232

ถนนโครงการบรรจบกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 352 และถนนทางหลวงชนบท ปท.3004 ออกแบบเป็นทางต่างระดับ เลี้ยวขวา เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด

ทางแยกที่ 3



ทางแยกที่ 2

บริเวณ กม.ที่ 2+700

ถนนโครงการตัดกับถนนเลียบคลอง 6 ฝั่งตะวันออก ออกแบบเป็นทางแยกระดับดิน พร้อมสัญญาณไฟจราจร

ทางแยกที่ 1

บริเวณ กม.ที่ 0+000

ถนนโครงการบรรจบกับถนน ทล.3901 (ถนนเลียบทางด่วนลำลูกกา) ออกแบบเป็น 3 แยกสัญญาณไฟจราจร มีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด

วัตถุประสงค์ของโครงการ



1 เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหารถการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



2 ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงาน เพื่อแก้ไขปัญหารถการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



1 เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



2 เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อกับโครงการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ



3 เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งพัฒนาและต่อบริการโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ

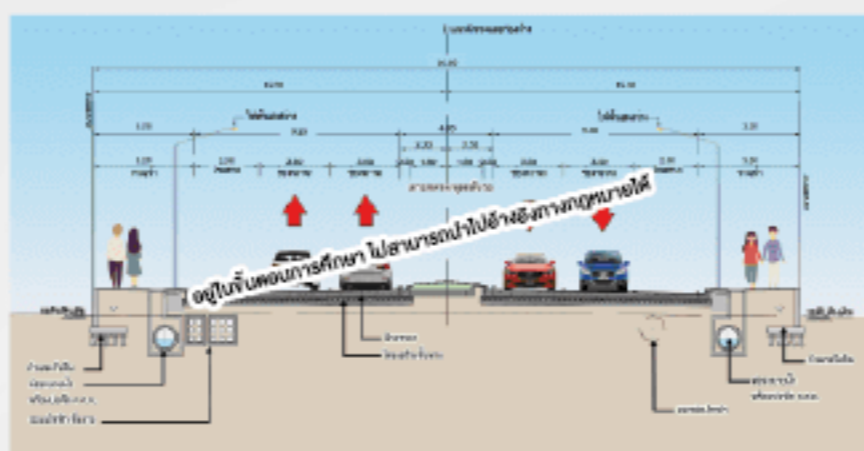


4 เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความปลอดภัยในการสัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง



5 รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

รูปแบบถนนโครงการ



จากการพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการก่อสร้างบำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อม รูปแบบถนนพิจารณาเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร 2 ฝั่งจราจรกว้าง ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง ทั้งละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.50 เมตร ทั้งละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.80 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก ปลอดภัย เขตทางกว้าง 30.00 เมตร เป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง การสัญจร มีจุดที่คนขี่จักรยาน

